

LINJALIIKENNE LOPPI–HELSINKI–LOPPI

Kunnanhallitus 11.2.2019 (§ 33):

Loppi–Helsinki–Loppi-liikennettä on hoidettu markkinaehtoisesti. Lopelta Helsinkiin ja takaisin on tähän saakka päässyt Linjaliikenne Kivistön ja Pekolan Liikenteen vuoroilla.

Uudenmaan ELY-keskuksen kilpailuttaman Nurmijärven uuden alueellisen käyttöoikeussopimuksen myötä markkinaehtoiset vuorot ovat menettäneet merkittävästi matkustajia ja siitä johtuen tuloja. Linjaliikenne Kivistö Oy ilmoittikin muutaman päivän varoitusajalla lakkauttavansa 28.1.2019 alkaen Lopelta Helsingin suuntaan menevät arki- ja lauantaivuoronsa. Liikennepalvelulain mukaan lopettamisesta on ilmoitettava 60 päivää ennen lakkauttamista. ELY:ltä saadun tiedon mukaan tätä Linjaliikenne Kivistö ei tehnyt ja Liikenne- ja viestintävirasto tutkii asiaa. Kivistön mukaan vuoroja ei kuitenkaan olla palauttamassa. Lopelta Röykän ja Klaukkalan kautta Helsinkiin kulkevan Pekolan Liikenteen mukaan myös he ovat joutuneet hankalaan tilanteeseen vuodenvaihteessa tehtyjen uudistusten vuoksi. Yhtiö ei ole kuitenkaan lopettamassa vuorojaan ainakaan vielä, vaan aikoo tarkastella Kivistön vuorojen lakkauttamisen vaikutusta omaan tilanteeseensa.

ELY:n tilastojen mukaan Lopelta Helsingin suuntaan matkustavissa linja-autoissa on ollut määrällisesti vähän Lopelta kyytiin tulleita matkustajia. ELY:n mukaan kyse on muutamista matkustajista per vuoro. Lopelta kulkee kuitenkin Nurmijärvellä sijaitsevissa Arkadian lukiossa ja Keudan ammattioppilaitoksessa opiskelijoita joka koulupäivä. Tilastoja kunnalla ei ole, mutta opiskelijoiden vanhemmilta saatujen tietojen mukaan noin 7 opiskelijaa on käyttänyt päivittäisenä koulukyytinään lakkautettuja Linjaliikenne Kivistön vuoroja. Noille opiskelijoille ja heidän perheilleen linja-autovuorojen lakkauttamisella on erittäin suuri päivittäistä arkea hankaloitava vaikutus. Lopelta kulkee myös pääkaupunkiseudulla paljon työssäkäyviä, joista osa on kulkenut työmatkansa lakkautetuilla linja-autovuoroilla. Myös lauantaivuoron lakkauttamisesta on kunnan suuntaan tullut negatiivista palautetta.

Vaikka kaiken kaikkiaan toistaiseksi lakkautettuja vuoroja on määrällisesti vähän, on sillä suuri merkitys paitsi kuntalaisten suorille yhteyksille pääkaupunkiseudun suuntaan, myös laajemmin negatiivinen vaikutus kunnan imagoon maaseutumaisena kuntana hyvien yhteyksien päässä. Hyvät joukko-liikenneyhteydet ovat Lopen kaltaiselle kunnalle elinvoimatekijä, jonka heikennyksiin tulee pyrkiä löytämään ratkaisu. Akuutein tarve korvaavien yhteyksien saamiseksi on tietysti opiskelijoille ja työmatkalaisille, joiden osalta koulu- ja työmatkoista on tullut hyvin hankalia.

Kunnanjohtaja ja muu virkamiesjohto on ongelman ratkaisemiseksi neuvotellut Vihdin ja Nurmijärven kunnanjohtajien, ELY-keskuksen ja liikennöitsijöiden kanssa. Linjaliikenne Kivistön lakkauttamien vuorojen korvaaminen jollain järjestelyllä on ollut asia, jonka selvittämiseen on toistaiseksi keskitytty. Lopen kannalta erittäin merkittävää on kuitenkin myös nykyisten Pekolan Liikenteen ajamien vuorojen jatkuminen.

Kunnalla ei ole resursseja hankkia liikennettä kokonaan itse. ELY:n kautta saatu joukkoliikennetuki olisi siksi merkittävässä roolissa asiaa järjestettäessä. Uudenmaan ELY-keskuksen mukaan ELY-keskuksella on tiukat kriteerit, mitä liikennettä se hankkii. Tämä perustuu osin liikenne- ja viestintäministeriön ja Liikenne- ja väyläviraston linjauksiin, osin ELY-keskuksen itse tekemiin linjauksiin. Loppi–Helsinki-välin matkustajamäärät ovat Lopen päässä olleet niin alhaiset, että ne eivät täytä hankittavan liikenteen kriteereitä. ELY-keskus on ilmoittanut antavansa Lopelle oikeuden halutessaan hankkia syöttöliikennettä Lopelta Rökkään tai Rökkästä. Kunnan hankkiman liikenteen rahoitukseen on mahdollista hakea harkinnanvaraista valtionavustusta. Tätä voidaan myöntää kunnalle enintään 50 prosenttia toteutuneista kustannuksista. Liikenne on hankittava lakien mukaisesti. Lainsäädännössä todetaan, että suorahankinta joltain yrityksestä voidaan tehdä äärimmäisessä kiireessä, tai jos bruttohankinta alittaa 60.000 euron rajan tai jos käyttöoikeussopimushankinta alittaa 500.000 euron rajan. Kuitenkin, mikäli kunnan hankinnasta joku valittaa, vastaa kunta itse hankintapäätöksistään ja mahdollisista seuraamuksista.

Neuvotteluja liikennöitsijöiden, ELY:n ja muiden kuntien kanssa jatketaan tavoitteena saada nopealla aikataululla korvaavia yhteyksiä nyt lakkautetuille vuoroille ja laajemmin taata kuntalaisten linja-autoyhteydet Lopelta etelän suuntaan myös jatkossa.

(Valmistelija: Kunnanjohtaja Mikko Salmela, p. 040 630 6401)

Päätösehdotus:

Kunnanhallitus merkitsee annetun tilannekatsauksen tiedokseen.

Päätös:

Keskustelun kuluessa Antti Salminen teki seuraavan muutosesityksen:

Lopen kunta jatkaa aktiivisena osapuolena neuvotteluja muiden kuntien ja ELY-keskuksen kanssa akuutin kuljetustarpeen ratkaisemiseksi Lopen ja Nurmijärven välillä. Seuraavaan kunnanhallitukseen tuodaan joko osapuolien yhteinen ratkaisuehdotus tai vähintään Lopen kunnan oma väliaikainen ratkaisuehdotus. Tähän työhön sisältyy tarkoitukseen sopivien tarjousten pyytäminen esimerkiksi syöttöliikenteestä Rökkään.

Kunnanhallitus päätti yksimielisesti hyväksyä Antti Salmisen tekemän muutosesityksen.
